



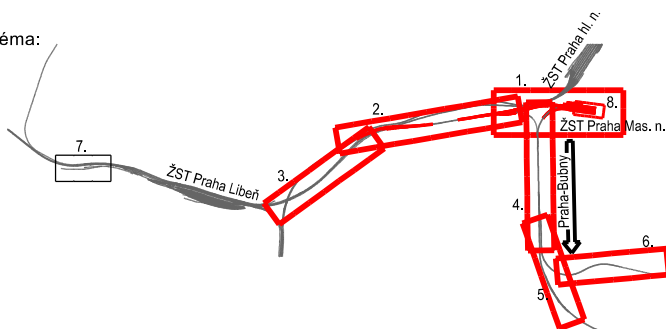
Spolufinancováno Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.10.2022	Dokumentace po připomínkách	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	Účastníci Společnosti "SP + SEU_Masarykovo nádraží_DSP, BIM"		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3 - Žižkov		
Kontakt:	T: +420 268 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista:	Ing. Jiří Prokůpek

Název stavby / akce:	Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží				Označení (S-kód):				S631500649					
					Zakázka:				20-309.230					
Název části:	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)				Označení části:				D.1.1.01					
Název objektu/díleč části:	ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ				Číslo objektu / komplexu:				PS 11-01-11					
Název přílohy:	Závěrová tabulka				Číslo přílohy:				3 . 301					
Název díleč části přílohy:	-				Stupeň dokumentace:				PDPS					
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:		Měřítko:		-		Smluvní datum zpracování:				31.12.2022			
Ing. Jiří Prokůpek	Zdeněk Pacholik		Formáty:		-xA4									
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:											
Praha	Nové Město [727181]		1501											
S-kód:	Stupeň dokumentace:				Část:		Objekt:		Podobjekt:		Příloha:		Revize:	
S 6 3 1 5 0 0 6 4 9	P D P S				D 1 1 0 1		P S 1 1 0 1 1 1		X X		3 3 0 1		0 0 0	

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Praha Masarykovo nádraží								
					Datum zpracování		25.10. 2022	
Směr Praha Libeň (sudý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
S201zb	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
S202zb	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
S401zb	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
S402zb	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc201	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc202	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc105	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
Sc103	10	80	50	110(T)	-	-	-	-
Sc101	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc102	10	110 (T)	50	100	-	-	-	-
Sc104	10	40	54	110(T)	-	-	-	výk. Vk102-
Sc106	10	40	54	110(T)	-	-	-	výk. Vk103-
Sc108	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Sc110	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Sc94	20	50	114	110(T)	-	-	-	-
Sc311a	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
Sc309a	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
Sc103a	0	80	-	-	-	-	-	-
Sc101a	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc102a	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Sc1	jen odjezd	60(T)	-	-	-	-	-	-
Sc2	jen odjezd	60(T)	-	-	-	-	-	-
Sc3	jen odjezd	50	-	-	-	-	-	-
Sc4	jen odjezd	50	-	-	-	-	-	-
Sc5	jen odjezd	50	-	-	-	-	-	-
Sc6	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Sc7	jen odjezd	45	-	-	-	-	-	-
Sc8	jen odjezd	45	-	-	-	-	-	-
Sc9	jen odjezd	45	-	-	-	-	-	-
Sc9a	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
Sc701	0	45	-	-	-	-	-	-
Sc702	0	40	-	-	-	-	-	-
Sc701a	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Sc702a	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Sc805	20	60	-	-	-	-	-	-
Sc803	20	50	-	-	-	-	-	-
Sc802	20	60(T)	-	-	-	-	-	-
Sc801	20	60(T)	-	-	-	-	-	vých. 803/805+
Sc805c	0	65(T)	-	-	-	-	-	-
Sc803c	0	65(T)	-	-	-	-	-	-
DS	0	80(T)	-	-	-	-	-	-
Sc804	jen odjezd	50	-	-	-	-	-	-
1S	0	80(T)	-	-	-	-	-	-
2S	0	80(T)	-	-	-	-	-	-

Tabulka uvolňovacích rychlostí								
ŽST Praha Masarykovo nádraží								
					Datum zpracování		25.10. 2022	
Směr Praha Holešovice (lichý)								
Návěstidlo	Uvolňovací rychlost	Rychlost cesty za návěstidlem	Místo ohrožení				Předsazení EOA	Poznámka
			VC s v > 60km/h (námezník)		jiné důvody			
			Vzdálenost (m)	Rychlost ohrožené jízdní cesty (km/h)	Vzdálenost (m)	Předmět ohrožení		
201L	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
202L	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Lc201b	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Lc202b	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
401L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
402L	0	100 (T)	-	-	-	-	-	-
Lc201	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Lc202	0	110 (T)	-	-	-	-	-	-
Lc105	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Lc103	10	80	-	-	55	Protisměr.náv.	-	-
Lc101	10	110 (T)	-	-	54	Protisměr.náv.	-	-
Lc102	10	110 (T)	-	-	58	Protisměr.náv.	-	-
Lc104	10	40	54	110(T)	-	-	-	výk. Vk105-
Lc106	10	40	54	110(T)	-	-	-	výk. Vk106-
Lc108	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc110	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
Lc103a	0	60	-	-	-	-	-	-
Lc101a	0	60	-	-	-	-	-	-
Lc102a	0	60	-	-	-	-	-	-
Lc311a	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Lc309a	jen odjezd	40	-	-	-	-	-	-
Lc9a	jen odjezd	45	-	-	-	-	-	-
Lc1	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc2	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc3	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc4	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc5	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc6	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc7	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc8	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc9	10	10	-	-	0	Dyn.zar.	-	-
Lc94	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc701	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Lc702	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Lc701a	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Lc702a	0	60(T)	-	-	-	-	-	-
Lc805	20	65(T)	-	-	-	-	-	vých. 809/812+
Lc803	20	65(T)	-	-	-	-	-	vých. 808/813+
Lc801	20	60(T)	-	-	-	-	-	vých. 806/811+
Lc802	20	60(T)	-	-	-	-	-	vých. 807/810+
Lc805a	0	65(T)	-	-	-	-	-	-
Lc803a	0	65(T)	-	-	-	-	-	-
Lc803c	20	50	-	-	-	-	-	-
Lc805c	20	60	-	-	-	-	-	-
L1Dza	0	80(T)	-	-	-	-	-	-
Lc804	10	0	-	-	0	Zarážedlo	-	-
L1za	0	80(T)	-	-	-	-	-	-
L2za	0	80(T)	-	-	-	-	-	-

Poznámky:

Rychlost cesty za návěstidlem = nejvyšší rychlost, kterou lze od návěstidla dovolit vlakovou cestu
(T) = maximální traťová rychlost
předsadit EOA = MA k tomuto návěstidlu musí končit 10 m před návěstidlem
>940 - kolej umožňuje vjezd vlaků do 740m délky bez nutnosti poskytnutí uvolňovací rychlosti
Jen odjezd - z koleje je umožněn jen odjezd vlaků, uvolňovací rychlost se neuvažuje.
Odvrát - zajištěna ochrana ohrožených VC s v>60 km/h v ochranné dráze odvratem

Zarážedlo - předmětem ohrožení je stacionární zarážedlo
Dyn.zar. - předmětem ohrožení je dynamické zarážedlo
PZS - předmětem ohrožení je železniční přejezd
Vk - předmětem ohrožení je výkolejka v poloze na koleji
Protisměr.náv. - předmětem ohrožení je protisměrné návěstidlo